

CLAS[®]

OP 3241

COMPRESSEUR DE RESSORTS PNEUMATIQUE 4T PNEUMATIC SPRING COMPRESSOR 4T



clas.com





ATTENTION

Avant de retourner ce produit pour quelque raison qu'il soit (problème d'installation, consignes d'utilisation, panne, problème de fabrication...), merci de nous contacter.

Contact :

Vous pouvez nous joindre par mail à sav@clas.com ou bien au 04 79 72 92 80 ou encore vous rendre directement sur notre site clas.com

Si vous avez changé d'avis concernant votre achat, veuillez retourner ce produit avant d'essayer de l'installer.

WARNING

Before returning this product for any reason (installation problem, instructions for use, breakdown, manufacturing problem...), please contact us.

Contact :

You can reach us by mail sav@clas.com or by phone +33(0)4 79 72 69 18 or go directly to our website clas.com

If you have changed your mind regarding your purchase, please return this product before you attempt to install it.

INTRODUCTION

Il est obligatoire de lire ce manuel d'instructions avant de commencer toute action.

Le bon fonctionnement et la pleine conformité des performances de ce produit ne sont garantis que si toutes les instructions fournies dans ce manuel sont scrupuleusement respectées.

Nous garantissons que ce produit est conforme aux spécifications techniques décrites dans ce manuel.

Le fabricant ne peut être tenu pour responsable de toute utilisation inappropriée autre que celle décrite dans le présent manuel.

Utilisez des gants de travail, des chaussures de protection, un casque et des lunettes de sécurité.



Mauvaise utilisation :

- Ce produit ne doit être utilisé que de la manière décrite dans cette documentation ; toute autre utilisation est considérée comme non conforme.
- Le fabricant décline toute responsabilité pour tout dommage causé par une utilisation incorrecte ou déraisonnable de l'équipement.
- En outre, une utilisation incorrecte annule également la garantie.



Prenez soin de vos outils :

- Veillez à stocker vos outils dans un état propre.
- Placez les outils dans leur emballage d'origine.

Avertissements de sécurité :

Le démonte-amortisseurs nécessite une attention particulière durant l'emploi car les ressorts comprimés représentent un danger potentiel. Le danger est déterminé par la force exercée par effet de ladite compression. L'appareil doit toujours être utilisé avec la structure de protection montée correctement.

Pictogrammes de danger :

La machine est équipée de pictogrammes qui indiquent les risques résiduels présents ainsi que les dispositifs de protection individuelle à utiliser durant l'utilisation de ladite machine.

Les pictogrammes indiqués font partie intégrante de la machine. L'éventuelle perte ou endommagement ou la mauvaise lisibilité de ces derniers nécessitent un remplacement immédiat en les demandant au fabricant et en les appliquant à l'endroit précis où ils se trouvaient précédemment selon le schéma présenté ci-dessus.

DESCRIPTION

Le démonte-amortisseurs est un dispositif comprenant une structure en tubulaire métallique. Sur cette structure agit un vérin pneumatique, relié à la structure de manière fixe, dont l'extension ou compression pneumatique, permet de comprimer ou de relâcher le ressort de l'amortisseur positionné dans des étaux.



USAGE

La machine est un dispositif à fonctionnement pneumatique destiné au montage et démontage des amortisseurs des véhicules. Tout emploi différent de celui de destination est à considérer comme impropre et déraisonnable. Le fabricant n'assume aucune responsabilité pour les usages différents de celui indiqué.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pression de service	max. 8 BAR
Course du cylindre	380 mm
Dimensions de la machine	max. 680x840x1750 mm
Dimensions de l'emballage	max. 1200x800x1900 mm
Poids de la machine	150 Kg

TRANSPORT - MANUTENTION

La machine emballée pèse 174 kg. Il est nécessaire d'utiliser un moyen de transport approprié. Fixer l'emballage au chariot au moyen de câbles de fixation appropriés pour que l'emballage soit stable.

DÉBALLAGE

La machine est fournie montée et fixée sur une palette en bois. Oter l'emballage en carton, les parties de l'emballage et la palette



Il est recommandé de ne pas laisser les parties de l'emballage à la portée des enfants. Jeter l'emballage dans un lieu approprié.

EMPLACEMENT ET INSTALLATION

La machine n'a pas besoin d'exigences particulières si ce n'est le branchement à l'air comprimé. Il est conseillé d'utiliser la machine dans des conditions d'éclairage non inférieur à 600 lux.



Il est impératif de fixer la machine au sol à l'aide des 4 trous présents dans les pieds inférieurs (fig. 1).

Branchements :

La machine doit être branchée à l'air comprimé.

S'assurer que la pression distribuée par le réseau soit comprise entre 5 et 8 bars (max). Si la pression est supérieure, la réduire avec les moyens appropriés (par exemple un réducteur de pression).

Contrôles :



Contrôler l'efficacité du branchement de l'air en vérifiant que la distribution de l'air comprimé est comprise dans les valeurs de 5 et 8 bars (max).



Contrôler l'absence de fuites évidentes d'air des raccords et/ou des éléments pneumatiques (dans ce cas, s'adresser au revendeur).

 Contrôler le fonctionnement correct de la vanne.

Réglages de l'étrier universel :

 **NE JAMAIS LUBRIFIER AVEC GRAISSE OU HUILES** les pièces de glissement (colonnes).

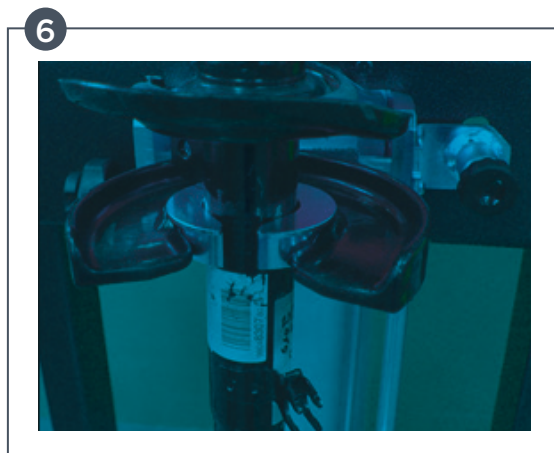
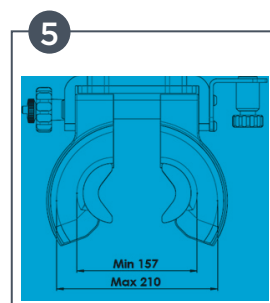
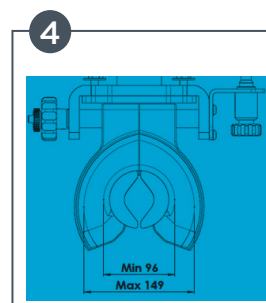
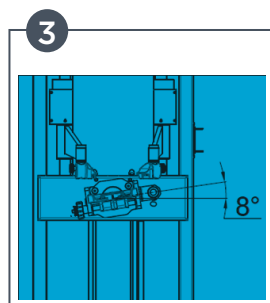
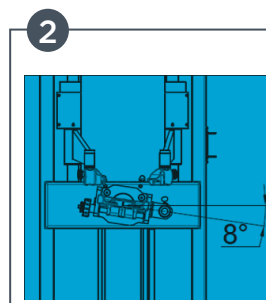
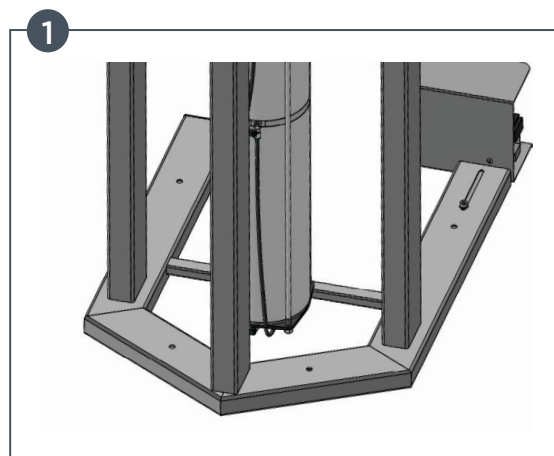
Tous les deux mois nettoyer la poussière accumulé sur la pièce de glissement avec un chiffon sec.

- Tourner l'étrier en sens horaire/antihoraire conformément à la spirale du ressort de l'amortisseur (fig. 2 - 3).
- Régler ouverture/fermeture de l'étrier conformément au \varnothing externe du ressort (fig. 4 - 5).
- Grâce aux mâchoires zinguées, l'étrier peut être utilisé comme un étau (fig. 6).

Démontage :

Pour faciliter le démontage, il est conseillé de débloquent l'écrou de blocage sur le chapeau de l'amortisseur avant de l'insérer dans la machine. Certaines marques automobiles prescrivent le déblocage de l'écrou de blocage sur le chapeau avant de démonter l'amortisseur de la voiture.

- Enlever les mâchoires zinguées.
- Placer l'amortisseur sur l'étrier inférieur dans la première spirale (fig. 7) tourner l'étrier réglable, en utilisant le pommeau, en sens horaire pour ressort tournant à gauche, ou antihoraire pour ressort droitier, jusqu'à placer verticalement la tige de l'amortisseur (fig.8).
- Approcher les bras orientables du ressort puis insérer les étaux supérieurs sur la première spirale utile (fig. 9).
- Après avoir trouvé le juste positionnement du ressort sur l'étrier universel et avoir positionné les étaux supérieurs (fig. 10 - 11), bloquer les bras orientables (fig. 12) en serrant les leviers situés au dos du carter.
- Comprimer le ressort en agissant sur la commande pneumatique à pédale uniquement du strict nécessaire pour libérer la pression que le ressort exerce sur le chapeau supérieur.
- Éviter de comprimer totalement le ressort.
- Enlever le chapeau de blocage de l'amortisseur en dévissant l'écrou (fig 13 - 14). Démonter et remplacer la tige usée avec une neuve.

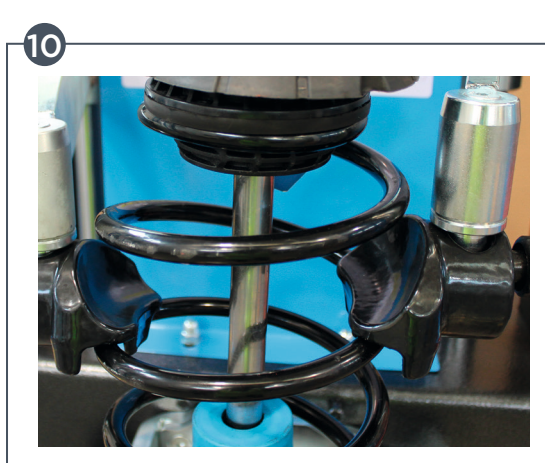
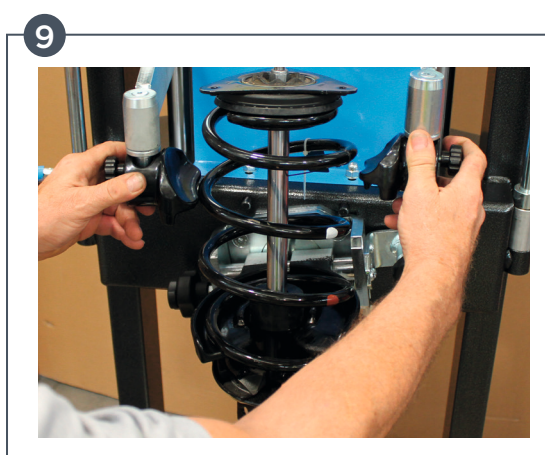
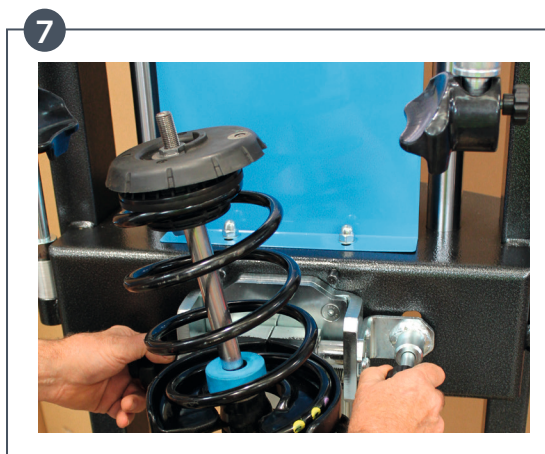


Remontage :

Effectuer toutes les opérations ci-dessus dans le sens inverse.

- Insérer le nouvel amortisseur là où se trouvait l'ancien.
- Appuyer sur la pédale jusqu'à ce que le ressort n'adhère au chapeau de blocage.
- Bloquer le chapeau sur la tige de l'amortisseur en serrant l'écrou spécial.

L'amortisseur est maintenant remonté. Appuyer sur la pédale afin de libérer complètement le ressort puis déplacer les bras mobiles vers l'extérieur et ôter l'amortisseur ainsi recomposé de la machine.



PROBLÈMES, CAUSES, REMÈDES

ANOMALIE	Cause	Solution
LA MACHINE NE FONCTIONNE PAS	Vérifier que le branchement à l'air comprimé a été effectué	Relier la machine au réseau pneumatique local au moyen du raccord rapide fourni
LES DEUX BRAS POUSSE-RESSORT NE COULISSENT PAS BIEN SUR LES COLONNES	Dépôt de poussière et de saleté le long des colonnes	Nettoyer les colonnes et les pièces de glissement avec un chiffon sec, JAMAIS LUBRIFIER AVEC GRAISSE OU HUILES
LA TIGE DU PISTON, APRÈS L'AVANCE, NE CONSERVE PAS LA POSITION ET RETOURNE EN ARRIÈRE TOUTE SEULE	Fuite d'air du cylindre	Contactez l'assistance pour réparer le cylindre

ENTRETIEN

Inutilisation pendant une longue période :

En cas d'inutilisation pendant une longue période de l'équipement, effectuer les opérations suivantes :

- Détacher le tuyau d'alimentation pneumatique.
- Évacuer l'air résiduel présent à l'intérieur du cylindre.
- Introduire de l'huile pour cylindres pneumatiques à l'intérieur de la buse de raccordement.

Entretien courant :

Éliminer périodiquement (tous les 3 mois, ou bien selon les besoins), les éventuels dépôts (poussière, terre etc.) des colonnes de coulissement, nettoyer et lubrifier avec la graisse au lithium dans quantité la plus petite.



N'UTILISEZ JAMAIS de l'huile, détergents produits sur les pièces de glissement (colonnes).

Entretien extraordinaire :

Les éventuelles interventions d'entretien extraordinaire devront être effectuées par du personnel qualifié ; il est conseillé de s'adresser au propre revendeur de confiance pour la demande d'intervention et de pièces détachées originales.

MONTAGE/DÉMONTAGE AVEC ÉTAU

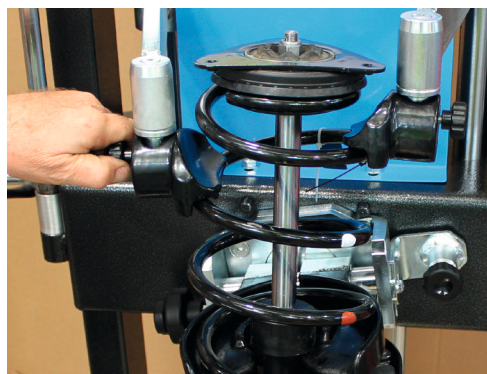
Pour faciliter le démontage, il est conseillé de débloquer les écrous de blocage sur les chapeaux des amortisseurs avant de les insérer dans la machine. Certaines marques automobiles prescrivent le débloquer des écrous de blocage sur les chapeaux avant de démonter les amortisseurs de la voiture.

- Monter les mâchoires zinguées.
- Positionner l'amortisseur en serrant fortement la tige à l'intérieur de l'étau de manière à ce que l'amortisseur résulte centré sur la machine (fig. 15).

Attention : s'assurer que la tige est fixée parfaitement à l'étrier.

- Approcher les bras orientables du ressort puis insérer les étaux supérieurs sur la première spirale utile.
- Après avoir trouvé le juste positionnement du ressort sur l'étrier et avoir positionné les étaux supérieurs, bloquer les bras orientables (fig. 12) en serrant les leviers situés au dos du carter

11



12



13



14



avec la clé fournie.

- Comprimer le ressort en agissant sur la commande pneumatique à pédale uniquement du strict nécessaire pour libérer la pression que le ressort exerce sur le chapeau.
- Enlever le chapeau de blocage de l'amortisseur en dévissant l'écrou. Décharger la compression du ressort et remplacer la tige usée avec une neuve.

Remontage avec étau :

Effectuer toutes les opérations ci-dessus dans le sens inverse.

- Insérer le nouvel amortisseur là où se trouvait l'ancien.
- Appuyer sur pédale jusqu'à ce que le ressort n'adhère au chapeau de blocage.
- Bloquer le chapeau sur la tige de l'amortisseur en serrant l'écrou spécial.

L'amortisseur est maintenant remonté. Appuyer sur la pédale afin de libérer complètement le ressort puis déplacer les bras mobiles vers l'extérieur et ôter l'amortisseur ainsi recomposé de la machine.

Système de lubrification du dispositif (fig.16) :



Avec ces outils, utiliser toujours un lubrificateur de ligne.



Utiliser un groupe filtre régulateur lubrificateur spécial.

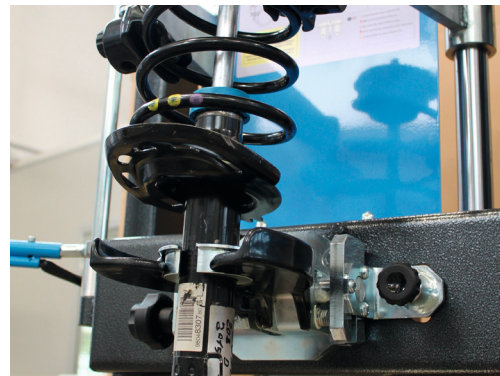


Pour la lubrification de routine du mécanisme à impulsions, utiliser un graisseur.

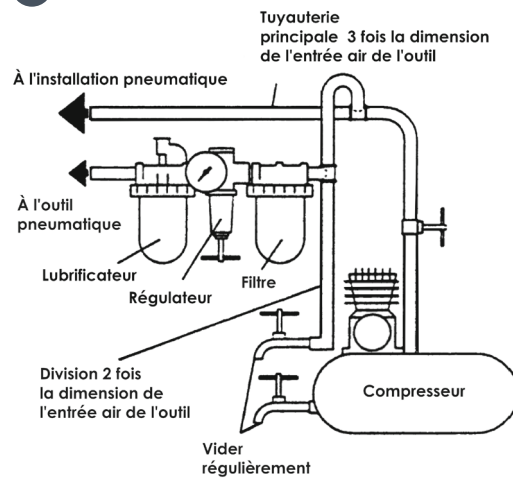


Lorsque l'on démonte et remonte le mécanisme à impulsions, utiliser une huile spéciale.

15



16



17



INTRODUCTION

It is compulsory to read this instruction manual before starting any kind of action.

The proper operation and full compliance of this product's performance is guaranteed only if all the instructions provided in this manual are closely adhered to.

We guarantee that this product complies with the technical specifications described in this manual.

The manufacturer shall not be held responsible for any improper uses other than those described herein.



Misuse:

- This product should only be used as described in this documentation; any other use is considered improper.
- The manufacturer accepts no responsibility for any damage caused by the incorrect or unreasonable use of the equipment.
- Moreover, misuse shall also void the warranty.



Take care of your tools:

- Be sure to store your tools in a clean state.
- Place the tools inside their original package.

Instructions and warnings :

The usage of this machine required a particular attention.

Compressed springs can be potential dangers due to force collected because of compression. This machine must be used always with its specific frontal protection mounted correctly on the frame.

Danger pictograms :

The machine is equipped with pictograms that show remaining risks and individual protection measures to be used during working operations.

The pictograms are integral part of the product. In case of loss, deterioration or illegibility, require the pictograms to the constructor in order to substitute them immediately.

Replace the pictograms always in the same place where they were removed following the above design.

DESCRIPTION

The machine for assembling and disassembling shock absorbers is made up of a painted metal tubular frame. On this structure is mounted a pneumatic cylinder fixed at the frame, its extension and compression allows the compression and the release of the spring held by control brackets.



APPLICATION

The machine is a device for assembling and disassembling the shock absorbers of the vehicles. Every different use is considered improper and illogical. The manufacturer does not assume responsibility for possible damage caused by noncompliance with instructions.

TECHNICAL DATA

Air pressure	max. 8 BAR
Cylinder stroke	380 mm
Machine dimensions	max. 680x840x1750 mm
Packaging dimensions	max. 1200x800x1900 mm
Weight	150 Kg



CARRIAGE - HANDLING

The machine with the packaging weights Kg. 174. It is necessary to use a trolley for handling and carriage. Fix the package at the trolley through straps in order to balance it.

UNPACKING

The machine is supplied assembled and mounted on a wooden pallet. Remove the cardboard box, the parts of the packing and the pallet.



It is recommended not to leave packaging parts to the range of children. Throw the package in appropriate spots.

PLACING AND INSTALLATION

The machine can be placed in every place, where it can be connected to the compressed air system.

Do not use the machine in case of lightning lower than 600 lux.



It is compulsory to secure the machine to the floor using the 4 holes in the lower feet (fig.1).

Connections:

Connect the machine to the air compressed system.

Control that the air pressure is between 5 and 8 bar (max).

If the pressure supplied is higher, reduce it with proper device (for example with a pressure reducer).

Controles :



Control that the output of compressed air is between 5 and 8 bar (max).



Control that the connection parts and/or the pneumatic devices have any leak of air (in case of leak, contact the authorized dealer).



Control the functioning of the valve.

Universal bracket setting:

! NEVER LUBRICATE the sliding parts (columns) with GREASES or OILS.

Every two months clean the dust accumulated on the sliding part with a dry cloth.

- Turn the adjustable bracket clockwise/anticlockwise, depending on the shock absorber spring coil (fig. 2 -3)
- Adjust the bracket opening/closing according to the coil external \varnothing (fig. 4 - 5),
- The bracket can be used as a vise, thanks to the zinc-coated clamps (fig. 6)

Disassembling:

It is advisable to unlock the nut of shock absorber cap before using the machine in order to ease working operations. Some automotive manufacturers prescribe to unlock the blocking nuts of the caps before dismantling the shock absorbers from the car.

Remove zinc-coated clamps.

Place the shock absorber first coil on the lower bracket (fig. 7), using the side knob, turn the bracket clockwise/anticlockwise depending if it is a left-turning spring or right-turning spring, until the shock absorber reaches its vertical position (fig. 8).

Put the small arms near the spring and insert the upper vices (fig. 10 - 11) in the first coil available (see fig. 9).

After having found the right position of the spring on the bracket and after having adjusted the upper vices, block the adjustable arms (fig. 12) locking the levers behind the case.

Compress the spring using the foot control lever only to release the pressure that the spring it-self exert on the cap.

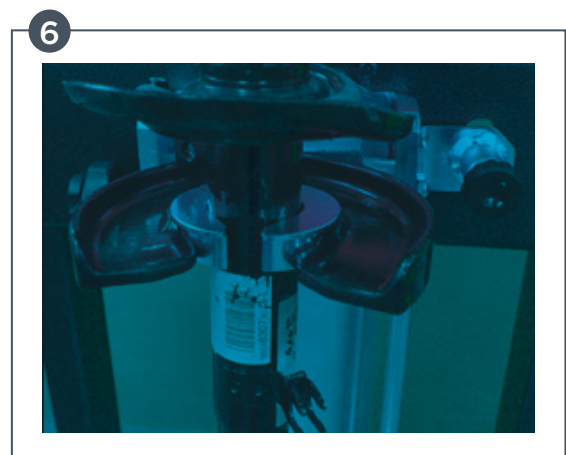
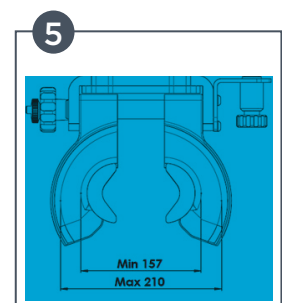
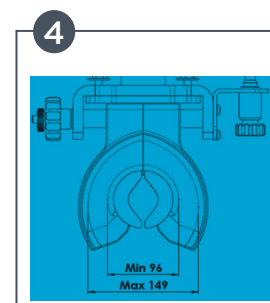
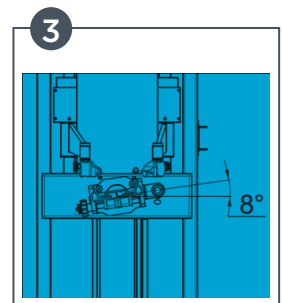
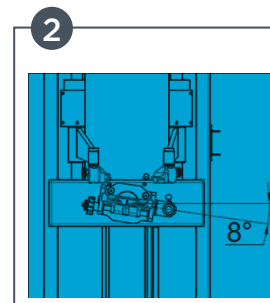
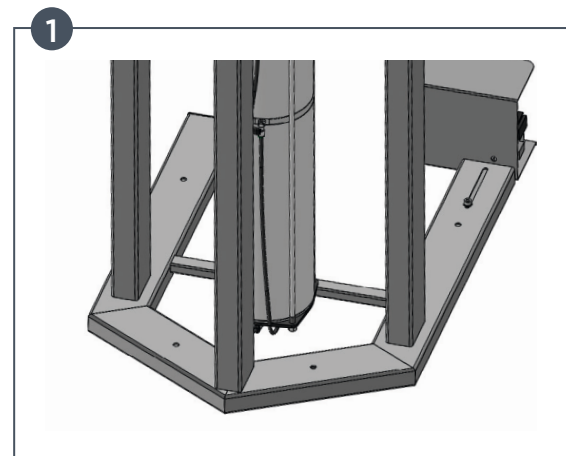
Do not compress the spring completely.

Remove the blocking cap form the shock absorber unscrewing the nut (13 - 14). Disassemble and replace the old shaft with the new one.

Assembling:

For assembling make the contrary operations of the disassembling.

Put the new spring in the same position where the old one was. Press the foot control lever in order to make the spring stuck to the blocking cap.

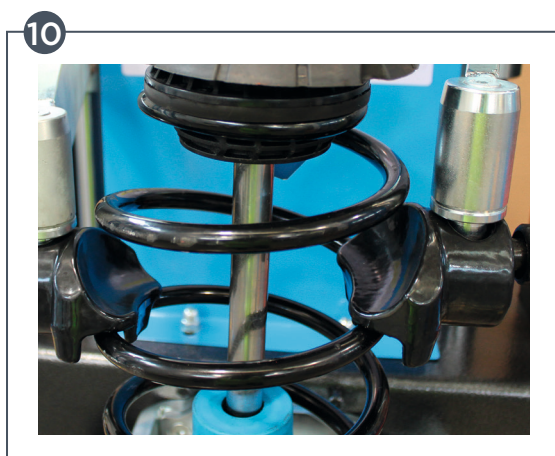
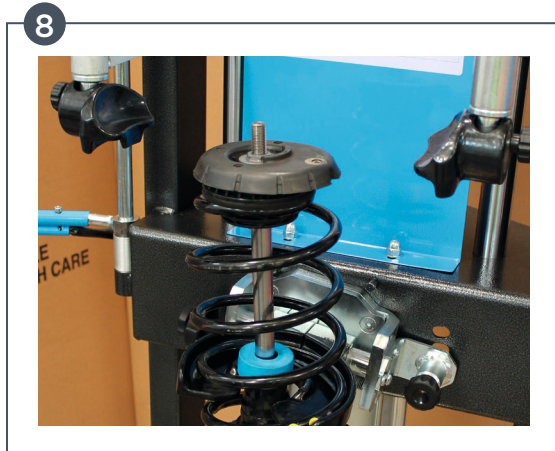


Block the cap to the shaft of the shock absorber screwing the proper nut.

Now the shock absorber is mounted, use the foot control lever to release completely the spring, then move the arms on the outside and remove the shock absorber now reassembled thanks to the machine.

PROBLÈMES, CAUSES, REMÈDES

OPERATION ANOMALIES	Reasons	Solutions
THE MACHINE DOES NOT WORK	Check the connection to the compressed air system	Connect the machine to the local pneumatic system through the quick connection equipped
THE TWO ARMS DO NOT RUN PROPERLY ALONG THE COLUMNS	Dust and dirt on the columns	Clean the columns and the sliding parts with a dry rag, NEVER LUBRICATE WITH GREASES OR OILS
THE PISTON'S SHAFT AFTER MOVING FORWARD DOES NOT KEEP THE POSITION AND GOES BACK	There is an air leak in the cylinder	Contact customer service to repair the cylinder



MAINTENANCE

Not used for a long period of time:

Following the under mentioned instructions when the machine is idled for a long period:

- Disconnect the pneumatic feeding hose.
- Discharge the air inside the cylinder.
- Put the oil for pneumatic cylinder inside the connecting nozzle.

Ordinary maintenance:

Periodically (every 3 months, or when it is necessary), clean the sliding columns from dust, earth etc. with a little bit of lithium-base grease.

 NEVER LUBRICATE the sliding parts (columns) with GREASES, OILS, DETERGENS or SVITOL.

Extraordinary maintenance:

Extraordinary maintenance operations are to be carried out by qualified personnel; it is advisable to refer to authorized dealers for repairing operations and original spare parts.


ASSEMBLY/DISASSEMBLY WITH VICE

For assembling make the contrary operations of the disassembling.

- Put the new spring in the same position where the old one was. Press the foot control lever in order to make the spring stuck to the blocking cap.
- Block the cap to the shaft of the shock absorber screwing the proper nut.

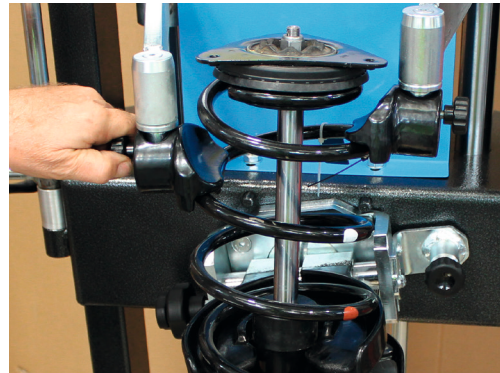
Now the shock absorber is mounted, use the foot control lever to release completely the spring, then move the arms on the outside and remove the shock absorber now reassembled thanks to the machine.

Lubrifcation of the device (fig. 16)

 Always use of an air line lubricator with these tools.

 We recommend the following Filter-

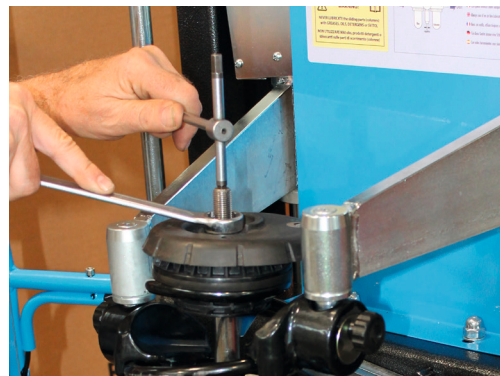
11



12




13




14

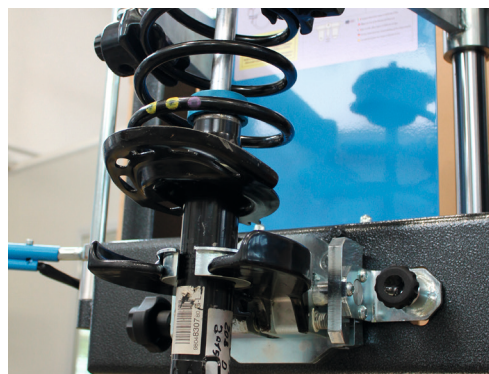


Lubricator-Regulator Unit.

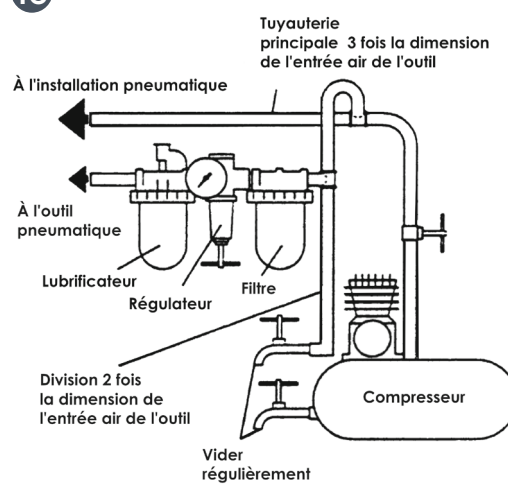
 For routine external lubrication of the impact mechanism through the Hammer Case Grease.

 Fitting when disassembling and assembling the impact mechanism.

15



16



17





**DECLARATION DE CONFORMITE CE
EC DECLARATION OF CONFIRMITY**



Nous, We,

CLAS EQUIPEMENTS
Z. A. de la Crouza
73800 Chignin – France

DECLARONS

Sous notre responsabilité que le produit :

DECLARE THAT,

Under our responsibility, the following products:

Modèle / Model : **COMPRESSEUR DE RESSORTS PNEUMATIQUE 4T / PNEUMATIC
COIL SPRING COMPRESSOR 4T**

Type : **OP 3241**

Est fabriqué en conformité à la **directive machine 2006/42/CE** suivant les normes :
Is manufactured in conformity with the **machinery directive 2006/42/EC** following
standards :

- **EN ISO 12100**
- **EN ISO 4414**

Chignin le 12.12.2022

Benoît DUPUIS, responsable technique



CLAS Equipements

ZA de la CROUZA
73800 CHIGNIN
FRANCE

Tél. +33 (0)4 79 72 62 22
Fax. +33 (0)4 79 72 52 86

OP 3241

COMPRESSEUR DE RESSORTS PNEUMATIQUE 4T

PNEUMATIC SPRING COMPRESSOR 4T

Si vous avez besoin de composants ou de pièces, contactez le revendeur
En cas de problème veuillez contacter le technicien de votre distributeur agréé

If you need components or parts, please contact the reseller.
In case of problems, please contact your authorized technician.